

1995 நவம்பர் 10]

விடை--

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. அம்மமுத்து பிள்ளை, இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர்:

(அ) இல்லை.

(ஆ) இவ்வினா எழவில்லை.

147—

கோவில் நிலத்தை அரசு பள்ளிக்கு வழங்குதல்

வினா எண் 40588--திரு. எஸ். சண்முகநாதன்: மாண்புமிகு இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா--

(அ) ஆலங்குடி தொகுதி, மாங்காடு ஊராட்சியில் திருக்கோவிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தை அரசு உயர்நிலை பள்ளிக்கு வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில் விவரம் என்ன?

விடை--

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. அம்மமுத்து பிள்ளை, இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி வட்டம் மாங்காடு கிராமம், அருள்மிகு வேணுகோபாலசாமி திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான 2.50 ஏக்கர் நிலத்தை அரசு உயர்நிலைப்பள்ளிக்கு வழங்குதல் குறித்து திருக்கோயில் நிருவாக வாரியத்தின் பரிசீலனைக்கு வைத்து முடிவு செய்யப்படும்.

இணைப்பு-2

(271 ஆம் பக்கத்தில் வரிசை எண் 3 (ஈ) என்பதன் கீழ் உள்ள குறிப்பைக் காண்க.)

“வேலூர் அரசு பெண்ட்லன்ட் மருத்துவமனை, வேலூர் நகராட்சி மருத்துவ மனைகளில் போதிய உயிர்காக்கும் மருந்துகள், ஜெனரேட்டர் இல்லாமையால் நோயாளிகளிடையே ஏற்பட்டுள்ள (பதட்ட) நிலை குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி (மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை)

அறிக்கை

வேலூர் அரசு பெண்ட்லன்ட் மருத்துவமனைக்கு 1995-ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 39,38,000/-க்கு மருந்துகள் வழங்க தமிழ்நாடு மருத்துவ சேவைக் கழகம் மூலமாக அனுமதிக்கப்பட்டு 13-9-1995 முடிய ரூ. 32,53,650/- மதிப்பிற்குண்டான மருந்துகள் தமிழ்நாடு மருத்துவ சேவைக் கழகம் மூலம் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வேலூர் பெண்ட்லன்ட் மருத்துவமனைக்கு தேவையான அனைத்து மருந்துகளும் வாங்கப்பட்டு கையிருப்பில் தேவையான அளவு உள்ளன. உயிர்காக்கும் மருந்துகளும் கையிருப்பில் வைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மருந்துகள் அவசர தேவைக்கு உள்ளூர் கொள்முதல் செய்வதற்கு நிதி அதிகாரம் சுகாதாரப் பணிகள் இணை இயக்குநர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பொருட்டு 1-4-1995 முதல் 30-9-1995 முடிய உள்ள அரையாண்டிற்கு ரூ. 4,50,000/- வழங்கப்பட்டுள்ளது. அடுத்த காலாண்டிற்கு ரூ. 2,25,000/- வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, வேலூர் அரசு பெண்ட்லன்ட் மருத்துவமனையில் போதிய உயிர்காக்கும் மருந்துகள் இருப்பில் உள்ளன.

நகராட்சி மருந்தகங்கள் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கவில்லை. எனினும் நகராட்சி நல அலுவலரை, வேலூர் சுகாதாரப்

1995 நவம்பர் 10]

பணிகள் இணை இயக்குநர் தொடர்பு கொண்டதில் ஐந்தாவது இந்திய மக்கள் தொகைத் திட்டம் மூலம் ஒவ்வொரு மருந்தகத்திற்கும் ரூ. 60,000/- மதிப்புள்ள மருந்துகள் வழங்கப்பட்டு உள்ளன என்றும் போதிய அளவு மருந்துகள் இருப்பில் உள்ளன என்றும் தெரிவித்துள்ளார்.

வேலூர் அரசினர் பெண்ட்லன்ட் மருத்துவமனையில் ஒரு 75 கிலோ வோல்ட் ஜெனரேட்டர் உள்ளது. அது 7-9-1995 முதல் பழுதடைந்திருந்தது. பொதுப்பணித் துறையினரால் பழுது பார்க்கப்பட்டு 26-10-1995 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது.

“வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம், வேலூர் வட்டம், அலமேலுமங்காபுரம், வெள்ளக்குட்டை கிராமங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் கோரி மக்கள் போராடி வருவது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி (மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை)

அறிக்கை

2. அலமேலுமங்காபுரம் கிராமத்தின் மொத்த மக்கள் தொகை 2000. இது வேலூர் வட்டத்தைச் சேர்ந்தது. இவ்வேலூர் வட்டத்தின் மக்கள் தொகை 1,00,000. அலமேலுமங்காபுரத்திலிருந்து 8 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் வேலூர் அரசு மருத்துவமனையும் 14 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் ஆற்காடு அரசு மருத்துவமனையும் இயங்கி வருகிறது. மேலும், அலமேலுமங்காபுரம் கிராமத்தில் ஒரு துணை சுகாதார நிலையமும் (Health Sub-Centre) இயங்கி வருகிறது. ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஊசூரில் இயங்கி வருகிறது. இது அலமேலுமங்காபுரத்திலிருந்து 12 கி.மீட்டர் தொலைவில் உள்ளது.

3. வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம், ஆலங்காயம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்தது வெள்ளக்குட்டை கிராமம். இச்சிராமத்தின் மக்கள் தொகை

[1995 நவம்பர் 10]

5500 ஆகும். ஆலங்காயம் ஒன்றியத்தின் மக்கள் தொகை 1,40,000 ஆகும். ஆலங்காயத்தில் அறுவை அரங்கு மற்றும் 4 மருத்துவர்களுடன் கூடிய மேம்படுத்தப்பட்ட ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்று இயங்கி வருகிறது. வெள்ளக்குட்டை கிராமம் ஆலங்காயத்திலிருந்து 9 கி.மீ. தூரத்திலும், வாணியம்பாடி பொது மருத்துவமனையிலிருந்து 12 கி.மீ தூரத்திலும் உள்ளது. வெள்ளக்குட்டை கிராமத்தில் ஒரு துணை சுகாதார நிலையம் (Health Sub-Centre) இயங்கி வருகிறது. மேலும் கூடுதல் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் ஒன்று புதுநாடு (பழங்குடியினர் பகுதி) என்ற இடத்தில் இயங்கி வருகிறது.

4. 30,000 மக்கள் தொகைக்கு ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கப்படவேண்டும் என்பது அரசின் கொள்கையாகும். இந்த கொள்கைக்கிணங்க வேலூர் வட்டத்தில் ஏற்கனவே (1) அரசு மருத்துவமனை (2) ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் (3) துணை சுகாதார நிலையம் இது தவிர அருகில் வாணியம்பாடி பொது மருத்துவமனை, ஆற்காடு பொது மருத்துவமனையும் இயங்கி வருகின்றன. வெகு அருகிலேயே வேலூர் அரசு மருத்துவமனையும் இயங்கி வருவதாலும் வெள்ளக்குட்டை மற்றும் அலமேலும்ங்காபுரம் கிராம மக்களுக்கு போதுமான மருத்துவ வசதி பெற வாய்ப்புள்ளது. தற்பொழுது இக்கிராமங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

“வேலூர் நகரில் சுமார் 1000 பேர் சுகாதாரக்கேடு காரணமாக மலேரியா காய்ச்சலால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்.

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி (மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை)

அறிக்கை

2. பொது சுகாதாரம் (மற்றும்) தடுப்பு மருந்து இயக்குநரது அறிக்கையின்படி வேலூர் நகரத்தில் 1991-ல் 633 பேரும், 1992-ல் 630 பேரும், 1993-ல் 1642 பேரும், 1994-ல் 1795 பேரும், 1995 செப்டம்பர் முடிய 1492 பேரும் மலேரியா நோயினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

1995 நவம்பர் 10]

3. மலேரியா நோயைத் தடுக்க 24-1-78-ஆம் நாளிட்ட சுகாதாரத்துறை அரசாணை எண். 138-ன்படி வேலூர் நகராட்சியில் நகர்ப்புற மலேரியா தடுப்புத்திட்டம் 1978 முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்படி மலேரியாவைப் பரப்பும் கொசுக்களை தடுக்க கொசுப்புழு தடுப்பு முறைகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் மலேரியா நோயினால் பாதிக்கப்பட்டவர்களை கண்டறிந்து முறையான மருந்துகள் கொடுத்து சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. தேவையான மருந்துகள் உள்ளன. அத்துடன் கடந்த செப்டம்பர் மாதத்தில் ஈரோடு நகராட்சியிலிருந்து புகை மருந்து தெளிப்பான் கருவி வரவழைக்கப்பட்டு வேலூர் நகராட்சி முழுவதும் புகை மருந்து அடிக்கப்பட்டது. மேற்கண்ட நடவடிக்கைகள் மூலம் வேலூர் நகராட்சியில் மலேரியா நோயின் அளவு கட்டுப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

“நாகப்பட்டினத்தில் கடுவை ஆறும் கடலும் ஒன்று சேரும் நிலையில் உள்ளது. கடந்த ஆண்டு இதே மாதம் கடுமையான மழையின் காரணத்தால் கடலும் ஆறும் ஒன்றாக கலந்ததனால் அருகில் உள்ள மீனவர் கிராமத்தில் சுமார் 20 வீடுகள் கடலில் அடித்துச் சென்றதால், அந்த நிலைமை ஏற்படாதவண்ணம் தடுப்புச் சுவர் அமைப்பது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. ஆர். கோடிமாரி

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித்துறை)

அறிக்கை

இப்பிரச்சனை ஏற்கனவே அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டு அரசின் ஆழ்ந்த பரிசீலனையில் உள்ளது.

கடுவையாறு கடல் கலக்குமிடத்திற்கு அருகே நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் அமைந்திருப்பதால், கடுவையாற்றின் இப்பகுதியில் பராமரிப்பு மாநில துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்தால் தான் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[1995 நவம்பர் 10]

கடந்த ஆண்டும் இந்த இடத்தில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கோரிக்கையை ஏற்று துறைமுக பொறுப்புக் கழகம் தன் செலவில் முக்கிய இடங்களில் மணல்வாரி எந்திரங்கள் மூலம் மணல் அடைப்பை அகற்றியது. கடுவையாறு முகத்துவாரத்தில் பொதுப்பணித்துறை பணிகள் எதையும் செய்யவில்லை.

தற்போது பொதுப்பணித்துறை மீன்பிடித்துறை முகத்திட்ட கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அவர்கள், நாகப்பட்டினம் துறைமுக பொறுப்பு அதிகாரியிடம் கலந்து பேசி ரூ. 89 இலட்சத்திற்கு ஒரு மதிப்பீடு தயார் செய்து அரசின் தனி ஒதுக்கீடு பெற்றுத் தருமாறு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அனுப்பியுள்ளார்.

இம்மதிப்பீட்டில் தடுப்புச் சுவர் கட்டவும் மணல் மூட்டைகளை அடுக்கவும், முகத்துவார மணல் அடைப்பை மணல் வாரி எந்திரங்கள் கொண்டு அகற்றவும் வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

கடுவையாறு முகத்துவாரம் படகுகள் மற்றும் மீன்பிடி கப்பல்கள் நிறுத்தவும் மட்டுமே பயன்படுவதால், இப்பணிகள் துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்தால் மட்டுமே செய்யப்படவேண்டும். அரசின் சிறப்பு நிதி உதவி கிடைத்தபின் துறைமுகப் பொறுப்புக்கழகம் இப்பணியை நிறைவேற்றும்.

“வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டம் வாணியம்பாடி, ஆம்பூர், வேலூர் பகுதிகளில் பாலாற்றில் ஆக்ரமிப்பு ஏற்பட்டுள்ளதால் விவசாயிகளிடையே ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித்துறை)

அறிக்கை

பாலாறு, கர்நாடக மாநிலத்தில் உள்ள நந்தி துர்க்கம் மலையில் தோன்றி சுமார் 93 கி.மீ. தூரம் ஓடி, பின் ஆந்திர மாநிலத்தின் வழியாக வடாற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம் புல்லூர் என்ற இடத்தில் கமிழ்நாட்டில் நுழைகிறது. பின்னர் ஆம்பூர், வள்ளி கொண்டா,

1995 நவம்பர் 10]

விருஞ்சிபுரம், வேலூர் ராணிப்பேட்டை பாலாறு அணைக்கட்டு ஆகிய இடங்கள் வழியாக 150 கி.மீ தூரம் பாய்ந்து பின் செங்கை-எம்.ஜி.ஆர். மாவட்ட எல்லைக்குள் நுழைகிறது.

2. வடாற்காடு-அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் புல்லூரில் இருந்து வாணியம்பாடி நகர எல்லை முடியும் வரை கரையில் இருபுறமும் ஆங்காங்கு ஆக்கிரமிப்புகள் உள்ளன. பாலாறு ஏற்கனவே அரசாணை எண். 91-ஐ பொதுப்பணி மற்றும் தொழிலாளர் துறை (பாசனம்) நாள் 9-1-1930-ன் படி வருவாய்த்துறையின் பொறுப்பில் இருந்து வந்தது. அணைக்கட்டுகளின் மேற்புறம் மற்றும் கீழ்புறம் 2 பர்லாங்கு தூரம் மட்டுமே பொதுப்பணித்துறையின் பொறுப்பில் இருந்தது. தற்போது பாலாறு ஆற்றுப் புறம்போக்கு பொதுப்பணித்துறையின் மூலம் கண்காணிக்கப்படவேண்டுமென அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. மேலும், புல்லூரிலிருந்து வாணியம்பாடி நகரம் வரை வருவாய்த்துறை மூலம் எல்லைக் கற்கள் நடும்பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி முடிவு பெற்றதும் ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

“தஞ்சை மாவட்டம் பேராவூரணி பட்டுக்கோட்டை பகுதிகளில் கடைமடை பகுதிகளுக்கு பாசனத்திற்கு தண்ணீர் போய் சேராதது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. ஆர். சிங்காரம்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித்துறை)

அறிக்கை

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை மற்றும் பேராவூரணி வட்டங்களில் கல்லணைக் கால்வாய்க்கு நேரடி மற்றும் ஏரிகளுக்கு உட்பட்ட பாசன பரப்பு 42,171 ஹெக்டர், கல்லணைக் கால்வாயில் இருந்து தொடர்ச்சியாக முழு அளவு நீர் எடுத்து பாசனத்திற்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பேராவூரணி மற்றும் பட்டுக்கோட்டை வட்டங்களில் முறையே 156 ஏரிகளும் 256 ஏரிகளும் உள்ளன. இந்த ஏரிகளில், கடைகோடிப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள ஏரிகளுக்கு பருவமழை தாமதமாக ஆரம்பித்ததன் காரணமாக கல்லணைக்

[1995 நவம்பர் 10]

கால்வாயின் நீர் மட்டுமே அளித்து நிரப்ப இயலவில்லை. பொதுவாக பருவ மழை பெய்த பிறகே கடைமடைப் பகுதிக்கு கால்வாயின் நீரையும் கொண்டு ஏரிகளை நிரப்ப இயலும். எனவே போதுமான மழையின்மை காரணத்தால் கடைகோடி பகுதியில் அமைந்துள்ள 89 ஏரிகளுக்கு போதுமான அளவு நீர் செல்லவில்லை. எனவே, 89 ஏரிகளுக்கு உரிய மற்றும் கடைகோடி நேரடி பாசனப் பரப்பும் சேர்ந்து சுமார் 15,000 ஹெக்டர் நிலப்பரப்பில் சம்பா பயிர் நடவு செய்ய தாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. தற்போது பருவமழை தொடங்கி நன்கு பெய்துகொண்டிருப்பதால் மேற்படி கடைமடைப் பகுதிகளுக்கு நீர் நல்ல முறையில் சென்று கொண்டு இருக்கிறது. மற்றும் இன்னும் 10 தினங்களுக்குள் கடைகோடி பகுதியிலுள்ள நிலப்பரப்பில் நடவு வேலை முடிந்துவிடுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் குறிப்பிட்ட பரப்பிற்கு தேவையான நூற்றுக்கால்கள் தயார் நிலையில் உள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

“கடுவை ஆற்றுப்பாலம் நாகூர் பாலம் பழுதடைந்திருப்பது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு. ஆர். கோடிமாரி

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித்துறை)

அறிக்கை.

1. நாகப்பட்டினம் கடுவை ஆற்றுப்பாலம்

இப்பாலம் அரசு இதர மாவட்டச் சாலையாக வடக்கு பொய்யூர் அக்கரைப்பேட்டை (வழி) கீச்சான்குப்பம் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் கடுவையாற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ளது. இப்பாலம் 4.88 மீ. (16 அடி) அகலமுள்ள 18 கண்களும், நடுவில் 9.76 மீ. அகலமுள்ள ஒரு கண்ணுடனும் கூடிய பாலம் ஆகும். கடுவையாறு கடலில் கலக்கும் இடத்திற்கு மிக அருகில் இப்பாலம் இருப்பதாலும் இவ்விடத்தில் எப்போதும் 3.00 மீ. ஆழத்திற்கு தண்ணீர் தேங்கி நிற்கும் நிலையில் அதோடு கடல் நீரும் உப்பு காற்றும் விகவதால் இப்பாலத்தை தாங்கி நிற்கும் தூண்களில் அடிக்கடி பாதிப்பு ஏற்படுகிறது. இச்சூழ்நிலையில், தூண்களில் உள்ள சிமெண்ட் பூச்சுக்கள் வெடித்து உள்ளே உள்ள

1995 நவம்பர் 10]

கம்பிகள் வெளிப்பட்டு எளிதாக துருப்பிடித்து விடுகின்றன. மேற்காணும் குறைபாடுகளை செப்பனிடும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு சரி செய்யப்பட்டு வருகிறது. பாலத்தில் பொருத்தப்பட்டுள்ள குழாய்கைப்பிடிகள் சரி செய்ய நடப்பு நிதி ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2. நாகூர் பாலம்

இப்பாலம் அரசு முக்கிய மாவட்டச் சாலையாக நாகூர் காரைக்கால் சாலையில் கி.மீ. 7/4ல் குறுக்கிடும் வெட்டாற்றின் மீது அமைந்துள்ளது. இச்சாலை கி.மீ. 7/2-ல் ஆரம்பித்து கி.மீ. 8/2-ல் காரைக்கால் பகுதி (பாண்டிச்சேரி மாநிலம்) எல்லை வரை செல்கின்றது. இப்பாலம் ஒவ்வொன்றும் 9.60 மீட்டர் வீதம் 12 கண்களை உடையதாய், சுமார் 150 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட குறுகிய வளைவுப் பாலமாகும். இதனை வலுப்படுத்த இயலாது எனவும் இடித்துவிட்டு புதிய பாலம் தான் கட்டப்படவேண்டும் என்று துறையின் பொறியியல் ஆய்வின்மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இப்பாலத்தினை திரும்பக் கட்டுவதற்கு சுமார் ரூ. 400/- இலட்சங்கள் செலவு ஆகும். கடலூர் முதல் கன்னியாகுமரி வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலை பகுதி மேம்படுத்தும் பணி “தமிழக சாலைகள் தொகுப்பு” திட்டத்தின் கீழ் உலக வங்கியின் உதவியுடன் மேற்கொள்வதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயார் செய்வதற்கு தொழில் நுட்ப ஒப்பந்தங்கள் 16-8-95 அன்று பெறப்பட்டு அவை தற்போது உலக வங்கியின் ஒப்புதலைப் பெற அனுப்பும்பொருட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. எனவே இச்சாலைப்பணியை மேற்கொள்ளும்போது மேற்கூறிய பாலம் புதியதாகக் கட்டப்படும்.

“வடஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம் காட்பாடியிலிருந்து சித்தூர் செல்லும் ரோடு மிகவும் பழுதடைந்து உள்ளது குறித்து”.

உறுப்பினர்: திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித்துறை)

[1995 நவம்பர் 10]

அறிக்கை

கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சாலை கடலூர்-சித்தூர் சாலையாகும். இச்சாலை கி.மீ. 169/6 முதல் கி.மீ. 203/0 வரையுள்ள பகுதி வடஆற்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டத்திற்குள் செல்கிறது. இதில் கி.மீ. 188/300-196/0 வரை தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தில் மேம்பாடு செய்ய எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணியில் கடலூர்-சித்தூர் சாலை கி.மீ 195/500 முதல் 196 வரையிலும் உள்ள பகுதியில் சாலை மேம்பாலத்தை திரும்பக்கட்டும் பணியும், இப்பாலத்திற்கு இருமருங்கிலும் அணுகுசாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்யும் பணியும் இடம் பெறுகிறது. இப்பணிகளில் இரயில்வே துறை எடுத்துச் செய்ய வேண்டிய பாலப்பணி நீங்கலாக நெடுஞ்சாலைத்துறை மேற்கொள்ள வேண்டிய அணுகுசாலைப் பணிகளுக்கு ரூ. 92,18,240/- ஒப்பந்த மதிப்பிற்கு 27-2-1991-ல் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டு திரு. பி. ராமன்குட்டி என்ற ஒப்பந்தக்காரருக்கு மதிப்பீட்டு விலைக்கு 10.025 விழுக்காடு கூடுதல் மதிப்பில் 20-6-91-ல் வேலை ஒப்படைக்கப்பட்டது. இரயில்வே துறையினரிடமிருந்து நுழைவு அனுமதி மார்ச் 1994-ல் தான் பெறப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரரால் 26-9-1991-ல் இப்பணி துவங்கப்பட்டது. 30-9-94-க்குள் இப்பணி முடிக்கப்பட வேண்டும் என்று காலம் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டது. அணுகுசாலை அமைப்பதில் பாதுகாப்புச் சுவர்கள் கட்டும் வேலையை மட்டும் ஓரளவுக்குச் செய்துவிட்டு எஞ்சிய வேலைகளைச் செய்யாமல் நிறுத்தி விட்டார். ஒப்பந்தக்காரர் பணியை தொடர்ந்து செயலாக்க முன் வராததால் நடைமுறைப்படி நடவடிக்கை எடுத்து அவருடைய ஒப்பந்தம் ரத்து செய்யப்பட்டது. எஞ்சிய வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் அழைக்கப்பட்டு திரு. பி. சிவபிரசாத் என்ற ஒப்பந்தக்காரருக்கு ரூ. 1,06,80,372/- ஒப்பந்த மதிப்பிற்கு ஒப்பந்தம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. இவ்வேலைக்கான உடன்படிக்கை 5-10-95-ல் பதிவு செய்யப்பட்டு பணியை துவங்குவதற்கான விதிமுறைகள் அனுசரிக்கப்பட்டு விரைவில் இப்பணி செயலாக்கப்பட உள்ளது.

2. மேற்படி சாலையில் மீதமுள்ள பகுதி கி.மீ. 169/6-188/300 மற்றும் 196/0.203/0 வரை போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப நல்ல நிலையில் உள்ளது.

1995 நவம்பர் 10]

“வேலூர் தாலுக்கா சத்துவாச்சாரி பால்பண்ணை எதிரில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பாலம் கட்டும் பணி ஒரு வருடமாக காலதாமதமாக நடைபெறுவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து.”

உறுப்பினர்கள்: டாக்டர் ஜெ. பரந்தாமன்

திரு. சி. ஞானசேகரன்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித் துறை).

அறிக்கை

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 46ல் வேலூர் தாலுக்கா சத்துவாச்சாரி பால்பண்ணை எதிரிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை கி.மீ. 120/10-ல் சிறு பாலத்தினை திரும்ப கட்டும் பணிக்கு மத்திய அரசு ரூ. 21.03 இலட்சங்களுக்கான திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. ஒப்பந்த விதிகளின்படி பணி முழுவதுமாக 16-5-95-ல் முடிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். தற்போது பணியில் பெருமளவு முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. பாலத்தின் தேய்தளம் மற்றும் கைப்பிடிச் சுவர் பணிகள் மட்டுமே செய்ய வேண்டியுள்ளன. தற்போது போக்குவரத்து மாற்றுப்பாதை வழியாக அனுமதிக்கப்பட்டு வருகிறது. பாலப்பணி முழுவதுமாக முடித்தபின் பாலம் போக்குவரத்துக்கு அனுமதிக்கப்படும். 10/95 வரை இப்பணிக்கு செலவிடப்பட்ட தொகை ரூ. 18.469 இலட்சங்கள். இப்பணி முழுவதுமாக 30-11-95-க்குள் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

“பேராவூரணித் தொகுதியில் தினம் தினம் மின் தடங்கல் ஏற்படுவது குறித்து.”

உறுப்பினர்: திரு. ஆர். சிங்காரம்

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித் துறை)

அறிக்கை

பேராவூரணி தொகுதிக்கு, பேராவூரணி 66/11 கி.வோ. துணை மின் நிலையத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள நான்கு 11 கி.வோல்ட் மின்னூட்டிகள் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. மேற்குறிப்பிட்ட நான்கு

[1995 நவம்பர் 10]

மின்னூட்டிகளில் பேராவூரணி மின்னூட்டி மட்டும் நகர்ப்புற மின்னூட்டியாக உள்ளதால் (Town Feeder) 24 மணி நேர மின்சாரம் வழங்கப்படுகின்றது. மற்ற மூன்று மின்னூட்டிகளிலும் 20 மணி நேர மின்சாரம் வழங்கப்படுகின்றது. பேராவூரணி 66 கி.வோ. மின் நிலையத்திற்கு காரைக்குடி 230 கி.வோ. மின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. இந்த பேராவூரணி மின்னூட்டியில், மின் கட்டமைப்பின் (Grid) நிலையில் ஏற்படும் மாற்றங்களினால் மின் பகிர்வு மையம் (Load Despatch Centre) உத்தரவின்படி மின் பளு குறைப்பு (Load Shedding) செய்வதற்கு விலக்கும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், கடந்த ஒரு வார காலமாக, ஆந்திர மாநிலம் ராமகுண்டத்திலிருந்து வரவேண்டிய மின் அளவு குறைந்ததால் மேற்படி பேராவூரணி மின்னூட்டியில் உச்ச மின் பளு நேரங்களில் (Lighting Peak Hours) மட்டும் மின் தடங்கல் செய்யப்பட்டது. தற்பொழுது நிலைமை சீரடைந்ததால் மின் தடங்கல் செய்வது நிறுத்தப்பட்டு விட்டது.

மேலும், 3 மாதங்களுக்கு முன் வரை, பேராவூரணி 66 கி. வோல்ட் துணை மின் நிலையத்தில் ஒரு 10 எம்.வி.ஏ. (10 MVA) மின் மாற்றி மட்டும் இருந்தது. அப்பொழுது அந்த 10 எம்.வி.ஏ. மின் மாற்றிகள் மின் பளு அதிகமாகும் சமயங்களில் 11 கே.வி. மின்னூட்டியில் மின் தடங்கல் ஏற்பட்டது. ஆனால், உடனடியாக மற்றுமொரு 10 எம்.வி.ஏ. மின் மாற்றி (10 எம்.வி.ஏ.) நிறுவப்பட்டு இம்மாதிரியான மின் தடங்கல் ஏற்படுவது தவிர்க்கப்பட்டது.

“விழுப்புரம் இராமசாமி படையாட்சியார் மாவட்டம் சங்கராபுரம் தொகுதி கள்ளக்குறிச்சி-சங்கராபுரம் வழியாக மூங்கில்துறைப்பட்டு செல்லும் சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது குறித்து”

உறுப்பினர்: திரு சி. இராமசுவாமி

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்
(பொதுப்பணித் துறை)

1995 நவம்பர் 10]

அறிக்கை

கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலை பின்வரும் மூன்று அரசு பெரிய மாவட்ட சாலைப் பகுதிகளைக் கொண்டதாகும்.

- (1) கள்ளக்குறிச்சி-சங்கராபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0-17/6 17.6 கி.மீ.
- (2) திருக்கோவிலூர்-சங்கராபுரம் சாலை கி.மீ. 30/8-35/2 4.4 கி.மீ.
- (3) சங்கராபுரம்-மூங்கில்துறைப்பட்டு சாலை கி.மீ. 0/0-18/2 18.2 கி.மீ.

மொத்தம்: 40.2 கி.மீ.

இவற்றில் சங்கராபுரம்-மூங்கில்துறைப்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 2/0-5/0 கி.மீ. 7/0-10/0, கி.மீ. 12/0-15/0 மற்றும் கி.மீ. 16/0-17/0 வரையிலான 10 கி.மீ. சாலைப்பகுதி மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. இப்பழுதுகள் அனைத்தும் போர்க்கால அடிப்படையில் கப்பிநொடிகள் போடப்பட்டு சீர் செய்யப்பட்டு போக்குவரத்து தடையின்றி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், மேற்காணும் மூன்று சாலைகளின் மீதமுள்ள பகுதிகளில் இக் கால வார மழையினால் ஏற்பட்ட குழிபள்ளங்கள் போர்க்கால அடிப்படையில் நீர்கோப்புக்கப்பி நறுக்குகள் (W.B.N. Patches) போடப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல் சாலைகள் நன்கு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

“வள்ளலார் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்தில் சுமார் 15,000 ஏக்கர் பொன்னி நெற்பயிர்கள் மஞ்சள் நோய் வைரஸ் தாக்குதலுக்கு உள்ளாகி இருப்பதால் விவசாயிகளுக்கு ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பு குறித்து”

உறுப்பினர்: திருமதி கே. மரியம் உல் ஆசியா

அமைச்சர்: மாண்புமிகு திரு. கு.ப. கிருஷ்ணன்
(வேளாண்மைத் துறை)